



MOLLERUSSA DECIDE LOS CAMPEONES DE EUROPA DE AUTOCROSS Y CARCROSS

- **Florent Tafani, Timo Pähler y Ondrej Medlík se llevan los títulos a casa en Super Buggy, Buggy 1600 y Junior Buggy**
- **David Méat triunfa en Mollerussa y se proclama Campeón de Europa de Carcross**
- **Gil Membrado prosigue en su camino hacia el título del FIA Cross Car Academy Trophy con una nueva victoria**

Mollerussa, 10/10/2021. | El Campeonato de Europa de Autocross y su homólogo de Carcross han vivido un gran final de temporada en el Circuit Parc de la Serra. El Autocross de Mollerussa ha sentenciado los títulos de todas las categorías del Euro AX y del Euro XC, **coronando a Florent Tafani en Super Buggy, Timo Pähler en Buggy 1600 y Ondrej Medlík en Junior Buggy, con David Méat proclamándose Campeón de Europa de Carcross.**

Así mismo, la pista catalana ha acogido la cuarta ronda del FIA Cross Car Academy Trophy, donde compiten las futuras estrellas de autocross, rallycross y rallyes. Los pilotos locales **Gil Membrado y Pol Durán han realizado una gran actuación**, siendo el primero quien ha logrado sumar el máximo de puntos en la final con una victoria que acorta todavía más su camino hacia el título.

Super Buggy

Tras la jornada de ayer y la celebración de la Heat 1, los monoplazas de autocross principales han completado dos mangas más en las que la acción y el espectáculo ha estado por todo lo alto. El francés Florent Tafani ha repetido triunfo en la Heat 2, mientras que el neerlandés **Bart van der Putten ha puesto toda su experiencia cosechada el fin de semana pasado en la cita del Campeonato de España de Autocross para llevarse la Heat 3.**

En las semifinales, el letón Ervins Grencis consiguió pasar primero por meta en la primera semifinal, con Tafani cosechando un nuevo triunfo para arrancar en la carrera decisiva desde la primera fila de la parrilla. La salida de la final fue de auténtico escándalo con cuatro coches quedándose fuera, entre ellos Grencis, principal rival de Tafani. **El galo no desaprovechó la oportunidad y mantuvo el liderato para hacerse con la victoria y con el campeonato.**

Buggy 1600

Los monoplazas con propulsores de hasta 1600 centímetros cúbicos han proseguido con la intensa batalla por la gloria desde primeras horas de la mañana del domingo. El checo Jakub Novotny y el luxemburgués Kevin Peters se han llevado las victorias en la Heat 2 y en la Heat 3, respectivamente. Por su parte, **Joan Enric de María y Ares Lahoz han estado peleando por los puestos de honor**, logrando la tercera y la quinta posición en ambas mangas.

Lahoz consiguió el pase a la final al terminar segunda en la primera semifinal; no así Joan Enric de María, a quien un problema mecánico le dejó sin opción. Las victorias en esta fase fueron a parar a manos de Kevin Peters y Thomas Cristhol, protagonistas así mismo de una final en la que Lahoz se vio envuelta en una carambola de la que pudo salir, aunque en última posición; mientras que Peters quedó varado a las primeras de cambio. **Christol se puso primero y aguantó para ganar la carrera, con el neerlandés Timo Pähler aguantando en segunda posición para proclamarse campeón.**

Junior Buggy

Los pilotos checos **Arnost Florián y Ondrej Medlík continuaron con su particular pelea por subir a lo más alto del podio en Mollerussa**. Después de una primera jornada en la que se repartieron el protagonismo de la categoría más pequeña del Campeonato de Europa de Autocross, se aseguraron la primera posición en la Heat 2 y en la Heat 3, respectivamente.

Con pase directo a la final, **Florián mantuvo su ritmo para imponerse en la misma por delante de Medlík**, que con la ventaja de puntos con la que llegó a Mollerussa le fue más que suficiente para **sentenciar el campeonato en esta competida categoría de Junior Buggy**.

Car Cross

Como ocurrió el sábado, se ha demostrado que la experiencia es un grado a la hora de competir en el Campeonato de Europa de Carcross. **Iván Piña y Juanjo Moll, expertos en la pista ubicada en el Parc de la Serra de Mollerussa, han vuelto a dominar las dos mangas previas a las semifinales**, repartiéndose las victorias de manera equitativa en grandes duelos contra otros pilotos, antes de que se encontraran en la fase final de esta última cita para decidir el título.

Las semifinales volvieron a estar copadas por ambos, en plena batalla por el campeonato en la que David Méat tenía que sujetar unas opciones que por momentos se le iban escapando en favor de Piña. **Moll consiguió ponerse al frente**, seguido de Piña y con Méat en cuarta plaza. La batalla llegó a su punto álgido después de que Méat pasara a la tercera posición, **lo que obligaba al catalán a ganar** para hacerse con el título. En esa misión, comenzó la pelea determinante con Moll. Ambos llegaron al contacto que terminó

con sus opciones y que **dio a Méat la victoria y el título de Campeón de Europa de Carcross**, el primero en la historia del nuevo certamen.

Car Cross Academy

De la misma manera que ha sucedido entre los hermanos mayores, **los carcross del Trofeo Academia han tenido a los de casa como grandes protagonistas** en un circuito que tanto Gil Membrado como Pol Durán conocen. Durán se ha asegurado la victoria en la Heat 2, mientras que un inconveniente le ha dejado fuera en la Heat 3, la cual ha sido ganada por un Membrado que daba un paso más en su camino hacia el título.

Como en la categoría Junior Buggy, el pase de los pilotos ha sido directo hacia una final en la que **Gil Membrado ha podido construir una ventaja al frente del pelotón para encararse firmemente hacia la victoria y consolidar su liderato**, antes de la última ronda de la temporada que tendrá lugar a finales de noviembre en Nürburgring como categoría telonera del Campeonato del Mundo de Rallycross. Para Pol Durán, sus opciones han sido un tanto diferentes, peleando duramente en mitad del grupo para hacerse con la quinta posición delante de su público.

El estreno de Mollerussa como sede del **Campeonato de Europa de Autocross** ha sido una fantástica experiencia que ha puesto sobre la mesa el gran trabajo realizado durante los meses previos por la Escuderia Mollerussa. El Circuit Parc de la Serra ha cumplido a la perfección con su cometido, **dando brillantes carreras y sentenciando los títulos del Euro AX y del Euro XC**, que se despiden de los aficionados hasta la próxima temporada.

Más información: Escuderia Mollerussa
info@escuderiamollerussa.com
Press Officer: +34 660856649

