



PROTAGONISMO DE LOS PILOTOS DE CASA EN LA JORNADA INICIAL DEL EUROPEO DE AUTOCROSS EN MOLLERUSSA

- **Ares Lahoz ha conseguido la victoria en la Heat 1 delante de su público**
- **Iván Piña y Juanjo Moll se han repartido los triunfos de la primera manga en Car Cross**
- **Pol Durán ha logrado superar a sus rivales para ganar la primera carrera del fin de semana en el FIA Car Cross Academy Trophy**

Mollerussa, 09/10/2021. | La última cita de la temporada del **Campeonato de Europa de Autocross y del Campeonato de Europa de Carcross**, además de la penúltima del **FIA Cross Car Academy Trophy**, ha levantado el telón esta mañana en Mollerussa. **El Circuit Parc de la Serra ha vivido una gran jornada plagada de emoción** bajo el sol que ha respetado a la concurrencia y con el espectáculo que han dado los grandes especialistas de la disciplina a nivel mundial, **comenzando con un matutino Warm-Up** para continuar con las dos sesiones cronometradas de calificación y la primera de las mangas, la Heat 1.

En el Warm-Up inicial, los pilotos **han podido conocer de primera mano las características de un circuito que debuta en el europeo de autocross**. Siendo, además, la ronda final en la que se van a decidir los títulos de campeones, cobra especial importancia descubrir cuanto antes los secretos que esconde el trazado de Mollerussa. Ninguno de los pilotos presentes se ha querido perder esta sesión, la única previa antes del comienzo de la verdadera acción en el Parc de la Serra.

Super Buggy

Los grandes monoplazas de autocross se han llevado muchas de las miradas del público presente en el Circuit Parc de la Serra. Con sus atronadoras mecánicas, han volado bajo sobre la pista de Mollerussa, siendo **Florent Tafani** el piloto más rápido en la primera

sesión de calificación. El francés no pudo repetir resultado, siendo batido por su compatriota **Johnny Feuillade**.

Pero las grandes batallas se produjeron en cuanto el semáforo se puso en verde para la Heat 1, en la que las luchas cuerpo a cuerpo marcaron el devenir de ambas mangas. **Tafari ha conseguido imponerse a sus rivales para ser el ganador**, además del más rápido en esta primera eliminatoria de los monoplazas grandes en el Autocross de Mollerussa.

Buggy 1600

La categoría de monoplazas con motores hasta 1600 centímetros cúbicos tuvo la primera sorpresa en la primera calificación con el toque contra el muro de la local **Ares Lahoz**. La Campeona de España de Autocross de 2020 pudo recuperarse para marcar el sexto mejor tiempo en la segunda sesión. Por su parte, **Joan Enric de María** firmó los octavo y noveno mejor tiempo en cada una de las cronos, con **Jakub Novotny** marcando el mejor registro en la primera y **Kevin Peters** haciendo lo propio en la segunda.

En esta situación ha comenzado una Heat 1 en la que **Ares Lahoz ha hecho levantar al público de sus asientos con una aplastante victoria en su serie** fraguada desde la primera vuelta. La piloto de Speedcar se ha escapado al frente, sin que ninguno de sus rivales pudiera mostrar oposición alguna. **El triunfo en la combinada ha sido para el luxemburgués Kevin Peters**. Así mismo, Joan Enric de María ha buscado por todos los medios remontar posiciones, debiendo conformarse con la cuarta plaza en su serie, octava de la clasificación.

Junior Buggy

Por lo que respecta a los Junior del Campeonato de Europa de Autocross, el líder de la general, el checo **Ondrej Medlík**, al volante de su Fast&Speed, marcó el mejor tiempo en la primera calificación; mientras que **Florián Arnost** con el Alfa Racing se hizo con la primera posición en la segunda.

Arnost continuó con su buen papel, al adjudicarse la victoria en la Heat 1, por delante de Jakub Safránek y Daniel Pytloun, en una carrera absolutamente nefasta para los intereses de Medlík, que no ha podido pasar del octavo lugar.

Car Cross

Otro de los grandes focos de atención ha sido la categoría de Carcross absoluta, en la que **los españoles Iván Piña y Juanjo Moll pelean por el título con el francés David Méat**. Piña ha sido el más rápido en ambas sesiones cronometradas, con Moll segundo en la inicial y cuarto en la siguiente. Por su parte, el también piloto de casa **Borja González** ha conseguido la cuarta y la undécima plaza.

El protagonismo de los españoles ha continuado durante la Heat 1, **con victorias de Iván Piña y Juanjo Moll en cada una de las dos series**, con el balear llevándose la primera posición en la clasificación combinada de la manga. **Borja González ha continuado adaptándose al LifeLive TN5 con el que debuta este fin de semana** en el Campeonato de Europa de Carcross, asegurándose la undécima posición.

Car Cross Academy

Gil Membrado llega a la cita de casa como líder del FIA Car Cross Academy Trophy, con Pol Durán tratando de resarcirse de la mala suerte cosechada en la anterior ronda en Maggiora. Sin embargo, en la primera manga de calificación ha sido Karl Peder Nordstrand el que ha dado la sorpresa con el mejor registro; antes de que el cabeza de la tabla volara sobre Mollerussa para hacerse con el tiempo más rápido en la segunda.

Pero **Durán tenía mucho que decir todavía** y así lo hizo en cuanto el semáforo determinó el comienzo de la Heat 1, escapándose en la primera posición y **cruzando bajo la bandera a cuadros como ganador. Viktor Vranckx** se adjudicó la victoria en la otra serie y en la combinada, mientras que **Gil Membrado** fue tercero en su carrera y quinto en la general.

Con estos resultados, ha concluido una intensa jornada en la ciudad catalana que **ha puesto las bases del desarrollo de cara a mañana de la prueba**, el día grande del Autocross de Mollerussa del Campeonato de Europa de Autocross. Por delante, todo un domingo de alta competición en el que **conoceremos los nombres de los Campeones de Europa de Autocross y Carcross.**

Más información: Escuderia Mollerussa
info@escuderiamollerussa.com
Press Officer: +34 660856649

